2001 no. 35

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

REGELING van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 17 augustus 2000, houdende nadere regels voor de extra noodverlichting (Regeling low location lighting).

Uitgegeven, 15 maart 2001

De minister van Justitie en Publieke Werken,

P.E. Croes

Toelichting

Recente rampen met passagiersschepen hebben aangetoond dat het noodverlichtingssysteem van de vluchtwegen verbetering behoeft. Met name bij brand is er sprake van ophoping van rook in delen van gangen en trappen, als gevolg waarvan de markering van deze vluchtwegen niet meer zichtbaar is. Aangezien rook zich verzamelt in de bovenste delen van deze ruimten is door de Internationale Maritieme Organisatie besloten tot uitbreiding van de verlichtingseisen voor vluchtwegen door het aanbrengen van laag geplaatste verlichte vluchtwegmarkeringen (zgn. «low location lighting») in aanvulling op de noodverlichting zoals die reeds ingevolge artikel 42, tweede lid, onderdeel 2.1, van Bijlage II van het Schepenbesluit 1965 vereist is. De verplichting voor het aanbrengen van de «low location lighting» is opgenomen in artikel 28, eerste lid, onderdeel 10, en artikel 41b, vierde lid, onderdeel 7, van Bijlage IV van het Schepenbesluit 1965.

In de onderhavige regeling zijn de nadere technische eisen vastgesteld waaraan de extra noodverlichting moet voldoen, waarbij met betrekking tot het plaatsen, testen en onderhoud van deze verlichting gebruik is gemaakt van de door de Algemene Vergadering van de Internationale Maritieme Organisatie op 4 november 1993 aangenomen resolutie A.752(18) inzake de «Guidelines for the evaluation, testing and application of low-location lighting on passenger ships».

De ontwerp-regeling is op 1 oktober 1998 gemeld aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen (notificatienummer 98/0438/NL), ter voldoening aan artikel 8, eerste lid, van richtlijn nr. 98/34/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 22 juni 1998 betreffende een informatieprocedure op het gebied van normen en technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij (PbEG L 204), zoals gewijzigd bij richtlijn nr. 98/48/EG van 20 juli 1998 (PbEG L 217). Tevens heeft melding plaatsgevonden aan het Secretariaat van de Wereld Handelsorganisatie (notificatienummer G/TBT/Notif.98.576), ter voldoening aan artikel 2, negende lid, van de op 15 april 1994 te Marrakech totstandgekomen Overeenkomst inzake technische belemmeringen (Trb. 1994, 235). De notificatieprocedures hebben niet geleid tot wijzigingen van de ontwerp-regeling.

In het slotformulier van de regeling is bepaald dat de bijlage bij de regeling wordt bekendgemaakt door terinzagelegging. In Nederland geschiedt de terinzagelegging bij het Directoraat-Generaal Goederenvervoer van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, dat thans is gevestigd aan de Nieuwe Uitleg 1 te Den Haag. In de Nederlandse Antillen geschiedt de terinzagelegging ten kantore van het Departement Scheepvaart en Maritieme Zaken, thans gevestigd aan de Pletterijweg z/n, Parera, Curaçao. In Aruba geschiedt de terinzagelegging ten kantore van de Directie Scheepvaart, thans gevestigd in Suite 229, Royal Plaza, aan de L.G. Smith Boulevard te Oranjestad.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Verkeer en Vervoer van de Nederlandse Antillen en de minister van Vervoer en Communicatie van Aruba;

Gelet op artikel 28, eerste lid, onderdeel 10, en artikel 41b, vierde lid, onderdeel 7, van bijlage IV van het Schepenbesluit 1965;

BESLUIT:

Artikel 1
In de Guidelines, genoemd in artikel 2, wordt verstaan onder:
a. voorschrift II-2/28: artikel 28 van Bijlage IV van het Schepenbesluit 1965;
b. voorschrift II-1/42-1: artikel 42a van Bijlage II van het Schepenbesluit 1965;
c. voorschrift III/11.5: artikel 11, vijfde lid, van Bijlage XIA van het Schepenbesluit 1965;
d. voorschrift III/24: artikel 24 van Bijlage XIA van het Schepenbesluit 1965;
e. should: al naar gelang het gebruik «moet» of «moeten».

Artikel 2
De extra noodverlichting, bedoeld in artikel 28, eerste lid, onderdeel 10, van Bijlage IV van het Schepenbesluit 1965, is uitgevoerd, beproefd en aangebracht conform de Guidelines for the evaluation, testing and application of low-location lighting on passengerships, zoals vastgesteld bij de als bijlage bij deze regeling opgenomen resolutie A.752(18) van 4 november 1993 van Algemene Vergadering van de Internationale Maritieme Organisatie.

Artikel 3
Deze regeling treedt in werking met ingang van de eerste dag van de tweede kalendermaand na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Artikel 4
Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling low location lighting.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in het Afkondigingsblad van Aruba worden geplaatst, met uitzondering van de bijlage, die in Nederland ter inzage wordt gelegd bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, in de Nederlandse Antillen bij het Departement Scheepvaart en Maritieme Zaken en in Aruba bij de Directie Scheepvaart.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos